



- al fine di non intaccare l'opera d'arte e la struttura del ponte della "SP 65" che sovrappassa la SS. 7 Ter "Salentina" al Km 53+165, si prescrive che l'attraversamento in questione sia effettuato tassativamente **mediante tecnica di perforazione orizzontale (no-dig)** ed il cui percorso venga realizzato lungo le strade di servizio trasversali alla SS. 7 Ter, come meglio individuato nella già citata planimetria.
- prima dell'esecuzione dei lavori e per tutto il tratto interessato, dovrà essere effettuata e consegnata ad Anas, aggiornata ed accurata indagine scritto-grafica del sottosuolo con **indagine Georadar**, o strumentazione di uguale precisione, al fine di verificare ed individuare la presenza di eventuali sottoservizi preesistenti e interferenti con le opere da realizzare;
- onde non interferire in alcun modo con le opere stradali esistenti e garantire, in ogni modo, la possibilità di realizzare adeguamenti o ulteriori opere a servizio della strada, **l'estradosso del cavidotto, per l'intero tratto di attraversamento, dovrà essere ad una profondità di almeno m 2,50 dal piano viabile a quota più bassa;**
- si anticipa sin d'ora che i pozzetti necessari alla perforazione orizzontale dovranno essere ubicati fuori dal piano viabile di ANAS.

Si ribadisce, infine, che il presente parere di massima non costituisce autorizzazione all'esecuzione dei lavori, che potrà essere rilasciata solo dopo la presentazione del progetto esecutivo che dovrà recepire le prescrizioni ivi riportate e previa sottoscrizione congiunta di un disciplinare che regolerà tutte le attività da eseguirsi.

**Il Responsabile Struttura Territoriale
Ing. Vincenzo MARZI**