



Spett.le
Provincia di Brindisi
Servizio Ambiente ed Ecologia
provincia@pec.provincia.brindisi.it

p.c. **Direzione Scientifica ARPA PUGLIA**
U.O.C. Ambienti Naturali

OGGETTO: STHEP srl - Impianto Eolico Scolpito – VIA/PAUR per la realizzazione ed esercizio di un parco eolico denominato "Scolpito", localizzato nel Comune di Brindisi (BR) costituito da n. 5 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 30 MW.
(prot. Provincia di Brindisi n°19134 del 05.06.2023 – Prot. Arpa Puglia n° 40930 del 05.06.2023)

Preso atto:

- che gli elaborati sono consultabili e scaricabili dal Portale della Provincia di Brindisi;
- dello "Studio di Impatto Ambientale (SIA – Elaborato Marzo 2023)";

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 22 del D.lgs.152/2006 e s.m.i., risulta in carico al proponente la predisposizione dello Studio di impatto ambientale, in particolare delle informazioni di cui al comma 3 dalle lettere a),b),c),d),e),f);
- ai sensi dell'All.VII "Contenuti dello Studio di Impatto Ambientale di cui all'art.22" del D.lgs.152/2006 e s.m.i., risulta in carico al proponente la descrizione del progetto, compreso in particolare quanto previsto dal comma 1 al comma 12 del medesimo articolo;
- Il progetto, secondo dichiarazione del proponente, prevede l'installazione di un Parco eolico "Scolpito", dal nome della località nella quale saranno realizzati gli aerogeneratori. Il terreno individuato ricade nel territorio comunale di Brindisi, capoluogo dell'omonima provincia (BR). In particolare, l'area è situata circa 12 Km a Sud-Ovest rispetto alla città. I più vicini comuni sono Tutarano, situato 4 km a Nord-Ovest, San Donaci, a circa 7 Km a Sud, e Mesagne, 8.5 Km a Nord-Ovest rispetto agli generatori.

Si riportano di seguito le specifiche localizzative dei singoli elementi progettuali, tenendo conto che il sistema di riferimento è l'UTM - WGS84 e che per l'individuazione catastale si specifica di volta in volta il comune di riferimento.

1/4

Elemento progettuale	Coordinate (WGS84)	Estremi catastali
Aerogeneratore 1 WTG01	745220.3004 E 4488491.8388 N	Fg. 181, part. 2
Aerogeneratore 2 WTG02	745470.8864 E 4488968.9878 N	Fg. 181, part. 70-101
Aerogeneratore 3 WTG03	745860.6636 E 4489303.7241 N	Fg. 181, part. 16

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Brindisi
Via Giuseppe Maria Galanti n. 16 - Brindisi
tel. 0831 099501 fax 0831 099599
e-mail: dap.br@arpa.puglia.it
PEC : dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Aerogeneratore 4 WTG04	746236.468 E 4489669.0613 N	Fg. 181, part. 198
Aerogeneratore 5 WTG05	746452.5086 E 4488899.9779 N	Fg. 181, part. 188
Sottostazione Elettrica	745944.9227 E 4492505.1595 N	Fg. 177, part. 128-130-132



2/4

Figura 1 Ortofoto con posizionamento dell'impianto

Di seguito si descrivono le caratteristiche del progetto considerando l'aerogeneratore GE Renewable Energy Cypress 158- 50/60 Hz, fermo restando che, in relazione all'evoluzione tecnologica e di mercato, potranno essere scelte tipologie analoghe di aerogeneratore in fase esecutiva e costruttiva con caratteristiche tecniche e dimensionali simili e comunque nel rispetto dell'altezza massima pari a 200 m.

Principali caratteristiche torri eoliche	
Aerogeneratori	Potenza nominale (minima) = 6 MW

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Brindisi
Via Giuseppe Maria Galanti n. 16 - Brindisi
tel. 0831 099501 fax 0831 099599
e-mail: dap.br@arpa.puglia.it
PEC : dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



	Diametro rotore = 158 m
	Altezza max totale = 200 m
Torre	Tipologia = tubolare
	Altezza = 121 m
Fondazioni in c.a.	Diametro = 22 m
	Profondità dal p.c. = 1,3 m
Principali caratteristiche parco eolico	
N° torri eoliche	5
Potenza nominale complessiva (minima)	30 MW
Nuove strade di progetto	4,06 Km
Cavidotto per la connessione	8,3 Km
Vita utile impianto	30 anni
Produzione attesa	72.000.000 kWh/anno

3/4

Oltre al Parco Eolico sopra descritto che sostanzialmente consente di convertire l'energia cinetica del vento in energia elettrica per mezzo di un generatore elettrico, gli impianti elettrici di progetto riguardano:

- Cabina di smistamento (CS): è il punto in cui arrivano le linee provenienti dalle varie turbine eoliche e vengono inviate allo stallo utente a 150 kV. In questa stazione, o cabina, vengono posizionati anche gli apparati di protezione e misura dell'energia prodotta e quelli di controllo;
- Sottostazione Elettrica a 36 kV (impianto di rete per la connessione): è il nuovo stallo di consegna a 36 kV, che verrà realizzato nella SE di nuova realizzazione;
- La rete a 36 kV, che sarà composta da n° 2 linee con posa completamente interrata, che connettono il parco eolico allo stallo utente in prossimità della SE RTN 380/150 kV.

Verificato che:

il proponente in particolare nello "Studio di Impatto Ambientale (SIA - Marzo 2023) ha relazionato in merito al:

- a) **Quadro di riferimento Programmatico**, in cui è stata riportata sia la normativa di riferimento per la specifica materia delle Valutazioni di Impatto Ambientale sia le relazioni tra "l'opera progettata e gli atti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale";

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Brindisi
Via Giuseppe Maria Galanti n. 16 - Brindisi
tel. 0831 099501 fax 0831 099599
e-mail: dap.br@arpa.puglia.it
PEC : dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



- b) **Quadro di riferimento Progettuale**, in cui sono state analizzate le caratteristiche dell'opera progettata, illustrando le motivazioni tecniche della scelta progettuale;
- c) **Quadro di riferimento Ambientale**, in cui si sono analizzate le diverse componenti ambientali e fenomeni territoriali.

Per quanto sopra esposto, si esprime **parere di competenza** per la verifica a Valutazione di Impatto Ambientale(VIA) del progetto di cui in oggetto.

- 1) Nello Studio di Impatto Ambientale non risultano sufficientemente valutati i seguenti aspetti:
 - a) Impatto acustico;
 - b) Impatto elettromagnetico;
 - c) Impatti cumulativi ai sensi della D.D. Regione Puglia n°162/2014;
 - d) Impatti relativi alla Stazione elettrica
 - e) Analisi della compatibilità umana (Popolazione e salute umana, disturbi alla navigazione aerea, sicurezza in caso di rottura accidentale elementi rotanti, ombreggiamento);
 - f) Biodiversità;
 - g) Dismissione impianto
 - h) Studio della gittata massima degli elementi rotanti
 - i) una descrizione puntuale delle alternative ragionevoli prese in esame dal proponente, adeguate al progetto ed alle sue caratteristiche specifiche, compresa l'alternativa zero, con indicazione delle ragioni principali alla base dell'opzione scelta, prendendo in considerazione gli impatti ambientali;
- 2) Manca Piano di Monitoraggio Ambientale
- 3) Gli impatti principali nella fase di cantiere e di dismissione sono legati alle attività che prevedono scavi e riporti per la costruzione delle trincee per la posa dei cavidotti, per la costruzione delle strade, per la costruzione delle fondazioni degli aerogeneratori e per l'allestimento delle aree di cantiere nei pressi di ciascun aerogeneratore. Le attività elencate comporteranno movimentazione di terreno e pertanto l'immissione in atmosfera di polveri e degli inquinanti contenuti nei gas di scarico dei mezzi d'opera. A tal proposito, **si rileva che non è stato sufficientemente relazionato sui possibili fattori di disturbo** (scavi, emissioni polverulente, gas di scarico dei veicoli e dei mezzi di cantiere, ecc.) al fine di adottare opportune misure di mitigazione, per la riduzione della produzione o la propagazione di polveri, quali: bagnatura delle piste di servizio non pavimentate in conglomerato cementizio o bituminoso; lavaggio delle ruote degli autocarri in uscita dal cantiere e dalle aree di approvvigionamento e conferimento dei materiali; bagnatura e copertura con teloni del materiale trasportato dagli autocarri; pulizia delle strade pubbliche utilizzate;
- 4) Il proponente indica nelle relaziona descrittiva come avviene il trasporto degli aerogeneratori nell'area di installazione ,**non risulta sufficientemente relazionato in merito agli effetti prodotti in termini ambientali ed eventuali opere compensative e/o mitigatrici**;
- 5) Non risulta sufficientemente relazionato in merito agli impatti ambientali nell'area "logistica temporanea". Non risultano specificate:
 - a) la gestione delle acque meteoriche (L.R. n. 26 del 9 dicembre 2013).

4/4



- b) la gestione dei carburanti e lubrificanti da utilizzarsi per i mezzi di cantiere. Si osserva che il rifornimento di carburanti e lubrificanti nella fase di cantiere deve avvenire su un'area attrezzata e impermeabilizzata al fine di evitare possibili contaminazioni accidentali del suolo e sottosuolo. Le eventuali cisterne per lo stoccaggio di idrocarburi devono essere esterne e provviste di bacini di contenimento, opportunamente dimensionati in funzione della capacità delle cisterne medesime.
- c) la gestione dei reflui civili (L.R. 26/2011);

Complessivamente alla luce di quanto sopra riportato la valutazione è da intendersi negativa.

Distinti saluti

Il G.d.L.
Dott. Roberto Barnaba (Rumore ed Impatto elettromagnetico)
Dott. Giovanni Taveri

IL DIRETTORE DAP BR
IL DIRETTORE DEI SERVIZI TERRITORIALI
Dr.ssa A.M. D'Agnano

5/4