PROVINCIA DI BRINDISI

Area 3 – Servizi tecnici

Viabilità e Regolazione circolazione stradale

Prot. n. _____
(da citare nella risposta)

Brindisi, _____

Cod. Fisc. 80001390741 - Part. IVA 00184540748
Via De Leo, 3 – 72100 BRINDISI
tel. 0831.565451 – simona.bramato@provincia.brindisi.it
pec: provincia@pec.provincia.brindisi.it

PROVINCIA DI BRINDISI
Area 4 – Ambiente e mobilità
SEDE

p.c.
Repower Renewable SpA
elettrostudioenergiaspa@cgn.legalmail.it

OGGETTO : **REPOWER RENEWABLE SPA**
VIA/PAUR impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica costituito 4 aerogeneratori della potenza di 7,2 MW ciascuno, per una potenza di 28,8 MW, integrato con un sistema di accumulo con batterie agli ioni da 41,6 MW, per una potenza complessiva in immissione di 70,4 MW da installare nel comune di San Donaci (BR) alla località "Contrada Valletta", con opere di connessione alla rete di trasmissione nazionale ricadenti nel comune di Cellino San Marco in località "Le Arene". - Interferenze con SSPP ex 605, SP 79, SP 75

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

VISTO

1. L'indizione della Conferenza dei Servizi asincrona, pervenuta a questo Ufficio con nota prot. n. 6640 del 26.02.2024;

2. La richiesta di integrazioni da parte di questa Provincia al prot. n. 9738 del 21.03.2024;

3. La documentazione integrativa inviata con nota prot. n. 34824 del 05.11.2024;

si esprime parere favorevole nel rispetto delle prescrizioni di cui al prot. n. 9738 del 21.03.2024, integrate dai punti riportati in calce al presente documento.

Inoltre, non risultando ottenuta la concessione per l'apertura dell'accesso, **il presente parere è subordinato** al favorevole esito della relativa istanza, la quale dovrà essere inviata all'Area 2 - Servizi finanziari, secondo la modulistica predisposta per la successiva autorizzazione e concessione.

Integrazione delle prescrizioni di cui al prot. n. 9738 del 21.03.2024
Distanze degli ostacoli fissi dalla sede stradale
Per i manufatti o piantumazioni che rientrano nella definizione di ostacoli fissi di cui al d.m. 223 del 18.02.1992 le distanze stabilite dal codice della strada sono da intendersi come valori minimi in quanto deve essere comunque rispettata, ove superiore, la distanza di sicurezza di cui all' art 3 del d.m. 2367 del 21.06.2004, da determinare ad opera del progettista mediante la relazione prevista dall'art. 3 dalla circolare n 62032 del 21.07.2010 del ministero delle infrastrutture e dei trasporti, elaborata secondo i criteri della suddetta normativa da sottoporre a questa provincia per eventuali valutazioni;
Fabbricati con destinazioni particolari
Per attività ricadenti nel campo di applicazione dell'art. 19 del C.d.S., sono fatte salve le maggiori distanze eventualmente derivanti da specifiche disposizioni di legge (es. norme di prevenzione incendi), prescrizioni dei VVFF (ove previste dal DPR 151/2011) o di altra autorità, ovvero, in difetto delle stesse, dalle disposizioni stabilite dal Prefetto, come previsto dal medesimo art. 19, c. 1
Trasporti eccezionali
Nel caso di trasporti eccezionali, occorre procedere a formalizzare apposita istanza rivolta all'Area 2 - Servizi finanziari, secondo la modulistica predisposta per la successiva autorizzazione al cui esito favorevole resta subordinato il parere espresso

IL R.U.P.
Ing. Giuseppe SCARAFILE

IL DIRIGENTE
Ing. Simona BRAMATO

M.S.