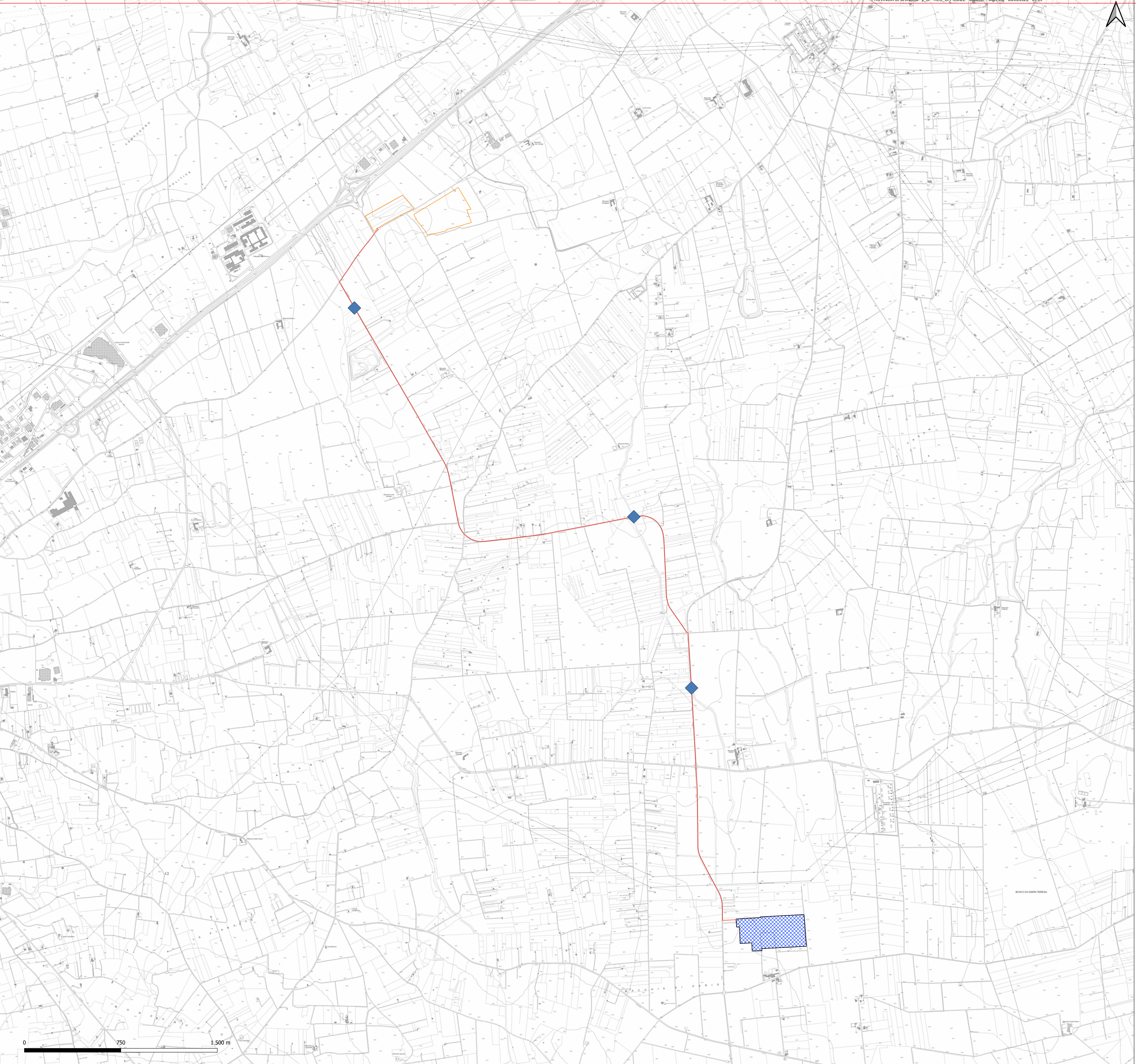
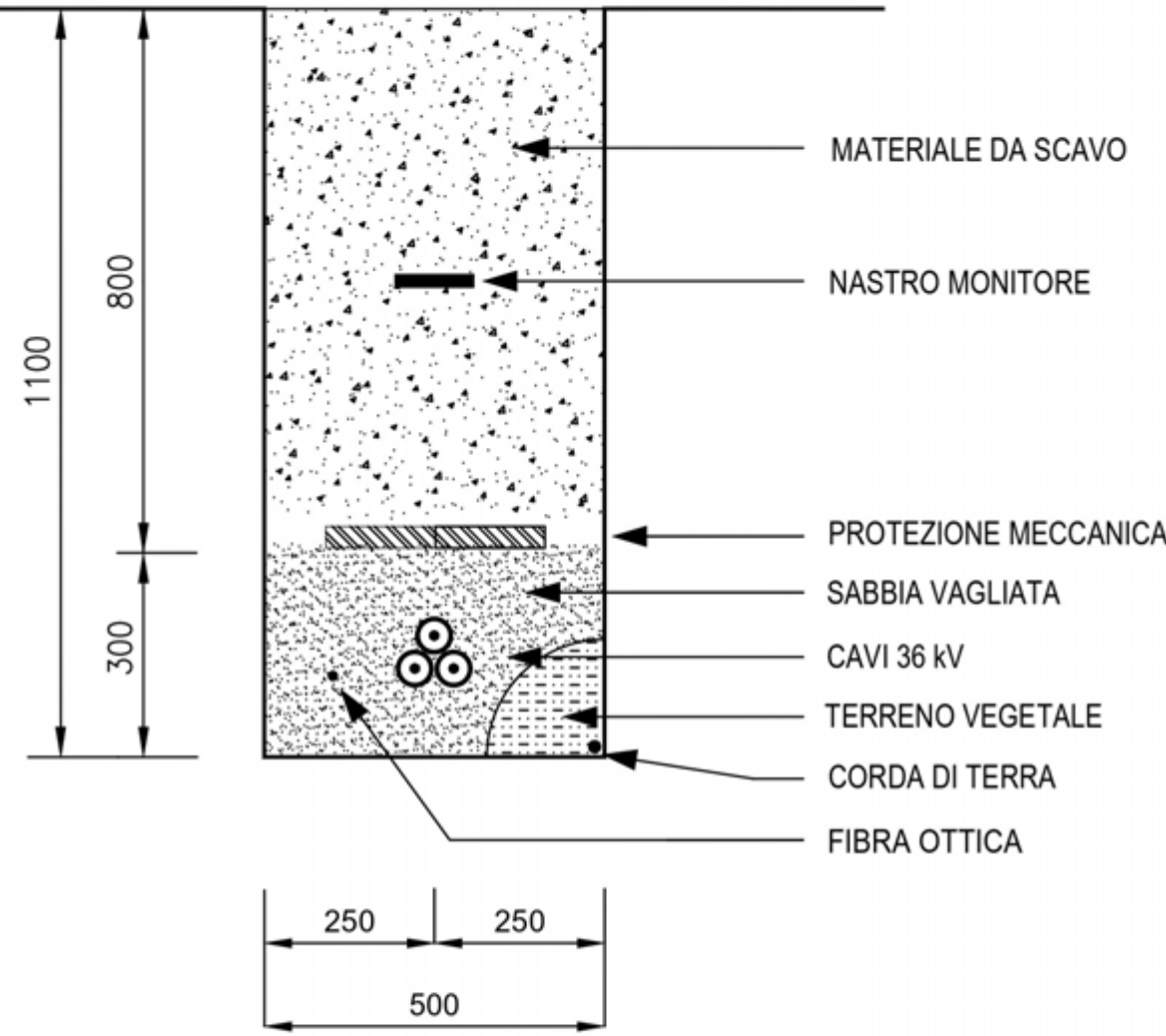


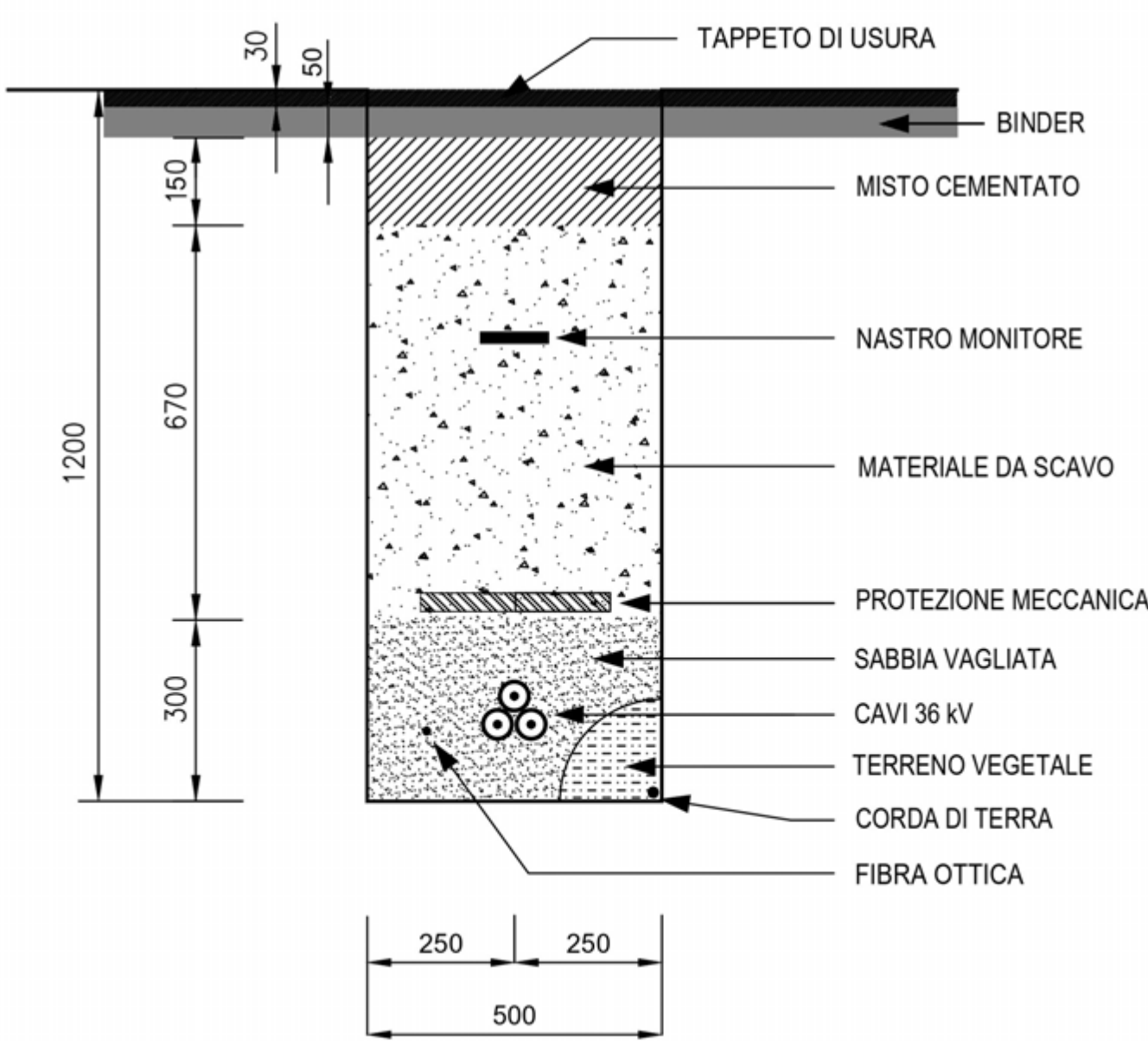


Modalità di posa elettrodotto interrato a 36 kV
su terreno/strada sterrata e strada asfaltata
n. 1 terna di cavi

SEZIONE TIPO
1 Terna su TERRENO



SEZIONE TIPO
1 Terna su STRADA



Risoluzione interferenze rilevate

Lungo il percorso dell'elettrodotto AT in cavo interrato a 36 kV, propedeutico alla connessione dell'impianto fotovoltaico in progetto alla Rete di Trasmissione Generale (RTN), sono state rilevate interferenze con fossi/canali evidenziati nel presente elaborato grafico.
Le interferenze verranno risolte mediante attraversamento interrato da eseguirsi con tecnica T.O.C. - Trivellazione Orizzontale Controllata.
Di seguito vengono rappresentate le fasi necessarie alla realizzazione della T.O.C.



- Legenda**
- Parco fotovoltaico
 - Ampliamento della Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione "Brindisi Sui" con stallo arrivo produttore a 36 kV
 - Elettrodotto AT in cavo interrato a 36 kV da realizzare
 - Cabina di consegna
 - Interferenza rilevata

REGIONE PUGLIA

COMUNE DI BRINDISI

Comandante

RAY s.r.l.
Piazza Europa 14, 07100
Cosenza

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

Parco Fotovoltaico "BRINNISI"

N° Documento:	Elaborato:
BR_01_3T_03	Studio piano altimetrico delle interferenze

Codice Progetto	Disciplina	Elaborato	Scala	Formato	Nome File
BR_01	3T	03	1:10.000	A0+	BR_01_3T_03_Studio piano altimetrico delle interferenze

Progettazione:

Gemsa Energy Solar S.p.A.
Piazza Europa, 14 - 07100 Cosenza (CS)

ING. JONATA CANONACO
Ordine degli Ingegneri di Cosenza, n. 4872

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	Luglio 2024	Prima emissione	Gemsa Energy Solar	Gemsa Energy Solar	RAY