



Spett.le
Provincia di Brindisi
Direzione Area 4 - Ambiente e Mobilità
Settore Ecologia
provincia@pec.provincia.brindisi.it

p.c. Direzione Scientifica ARPA PUGLIA
U.O.C. Ambienti Naturali

OGGETTO: LEONARDO S.P.A. – Divisione Elicotteri – Stabilimento di Brindisi. Istanza di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 in relazione al progetto di "Attività di fabbricazione e montaggio degli elicotteri – riutilizzo del fabbricato esistente F24 per l'introduzione di una Base Maintenance (officina di manutenzione)" presso lo Stabilimento di Brindisi.

Comunicazione avvio procedimento.

(Prot. Provincia di Brindisi n°32953 del 18/10/2024 – Prot. Arpa Puglia n°76592 del 21/10/2024).

Preso atto che:

- tutta la documentazione progettuale è disponibile, al seguente link:
<https://www.provincia.brindisi.it/index.php/valutazione-impatto-ambientale/progetti-in-istruttoria>;
- il proponente ha presentato istanza per la verifica di assoggettabilità a VIA per il procedimento di cui all'oggetto;
- il proponente ha redatto lo "Studio Preliminare Ambientale (Ottobre 2024).

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 19 del D.lgs.152/06 e ss.mm.ii., risulta in carico al proponente la predisposizione dello "Studio Preliminare Ambientale";
- ai sensi dell'All.IV-Bis "Contenuti dello Studio Preliminare Ambientale di cui all'art.19" del D.lgs.152/06 e ss.mm.ii., risulta in carico al proponente la descrizione del progetto, compreso in particolare quanto previsto dal comma 1 al comma 5 del medesimo articolo;
- il progetto, secondo dichiarazione del proponente, prevede l'introduzione di una Base Maintenance (officina di manutenzione), il ciclo operativo dell'attività di manutenzione può essere così schematizzato (pag.12 di 76 dello Studio Preliminare Ambientale):

1. Introduzione Macchine: all'arrivo dell'elicottero in stabilimento si effettua l'accettazione documentale e se l'arrivo avviene in volo, si esegue anche il volo di accettazione. A seguito delle attività di accettazione viene stilato il Work Program, in cui si riporta la prima lista dei difetti o delle parti da mantenere. Il velivolo viene portato nella postazione di lavaggio degli elicotteri, dove viene pulito con idropulitrice e additivo detergente. Sul velivolo vengono effettuate, ove necessario, le attività di preservazione, che consistono nello svuotamento dei serbatoi (attività che viene effettuata nell'area gestione carburanti), nel lavaggio e drenaggio dei compressori e inserimento di preservanti.

2. Smontaggio: in relazione al Work Program stilato l'elicottero viene parzialmente disassemblato e viene effettuata l'ispezione visiva e documentale delle parti.

3. Ispezione, preparazione lista di scarto, ricondizionamento: si esegue nuovamente l'ispezione delle parti; a seconda delle necessità, può essere eseguita solo un'ispezione visiva, un'ispezione con liquidi penetranti o con correnti indotte. In relazione a quanto emerso dalle ispezioni vengono preparate le liste di scarto e viene emessa la scheda di lavoro, in cui sono riportati gli interventi di ricondizionamento da effettuare sull'elicottero. Tra gli interventi richiesti vi possono essere ricondizionamenti strutturali della macchina, riparazione delle parti, sostituzioni. Tali interventi sono eseguiti, ove possibile, nei reparti dello stabilimento, o in alternativa inviati in altri stabilimenti del gruppo o a fornitori terzi.

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Brindisi
Via Giuseppe Maria Galanti n. 16 - Brindisi
tel. 0831 099501 fax 0831 099599
e-mail: dap.br@arpa.puglia.it
PEC : dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



4. Montaggio / Assemblaggio: Al ritorno delle parti nel fabb.24 si provvede al montaggio e assemblaggio, sia meccanico che elettrico e al ricondizionamento elettrico ove necessario. Si eseguono le prove funzionali a terra, prove idrauliche ed elettriche. In parallelo alle prove funzionali si esegue la cappottatura (copertura dei motori).

5. Verniciatura: ove necessario l'attività viene eseguita presso il reparto verniciatura e precisamente all'interno delle cabine di verniciatura già presenti nello stabilimento e già comprese nella AIA.

6. Linea Volo: sulla linea volo si effettuano le attività differite, cioè tutte quelle attività non completate in reparto, il basso livello carburante, un'ispezione approfondita sulla macchina prima dell'autorizzazione alla messa in moto. Dopo aver completato le attività differite il velivolo viene messo a terra da parte dei tecnici per la messa a punto dei rotori principali e di coda e dei motori.

Si esegue l'ispezione del primo volo, cioè sono scaricati nuovamente oli, controllati i filtri ed effettuata la pulizia di impianti e tubi. A questo punto si esegue il primo volo, da cui scaturisce la lista di finitura per il ripristino finale del velivolo e la riconsegna al cliente.

La Base Maintenance di Brindisi sarà principalmente un'officina per elicotteri in continuità operativa, che necessitano di manutenzione di linea, attività che non richiede, se non in alcuni casi, preservazione, verniciatura, ricondizionamenti strutturali ecc. Il primo step di introduzione delle attività sarà pertanto incentrato sulla messa a regime delle attività di manutenzione di linea, completata la quale si avrà la possibilità di ospitare anche elicotteri per i quali sono previsti interventi manutentivi più approfonditi, quali ad es. attività di ripristino della verniciatura delle parti, ricondizionamenti strutturali, e che richiedono necessariamente le operazioni di preservazione del velivolo.

La Base Maintenance verrà realizzata sfruttando un fabbricato esistente attualmente non utilizzato (Fab.24 - ex. Hangar verniciatura). Il Fabbricato 24, recuperato e ristrutturato da parte della proprietà Leonardo Global Solution (LGS) nell'ambito di interventi edilizi legati all'adeguamento secondo le norme antisismiche ed oggetto del progetto di installazione di un impianto fotovoltaico in copertura, ha caratteristiche e posizione che lo rendono perfettamente idoneo all'attività di manutenzione.

Di seguito si riporta la planimetria dello Stabilimento di Brindisi con evidenziate le aree oggetto della modifica e il dettaglio dei fabbricati interessati dalla stessa.

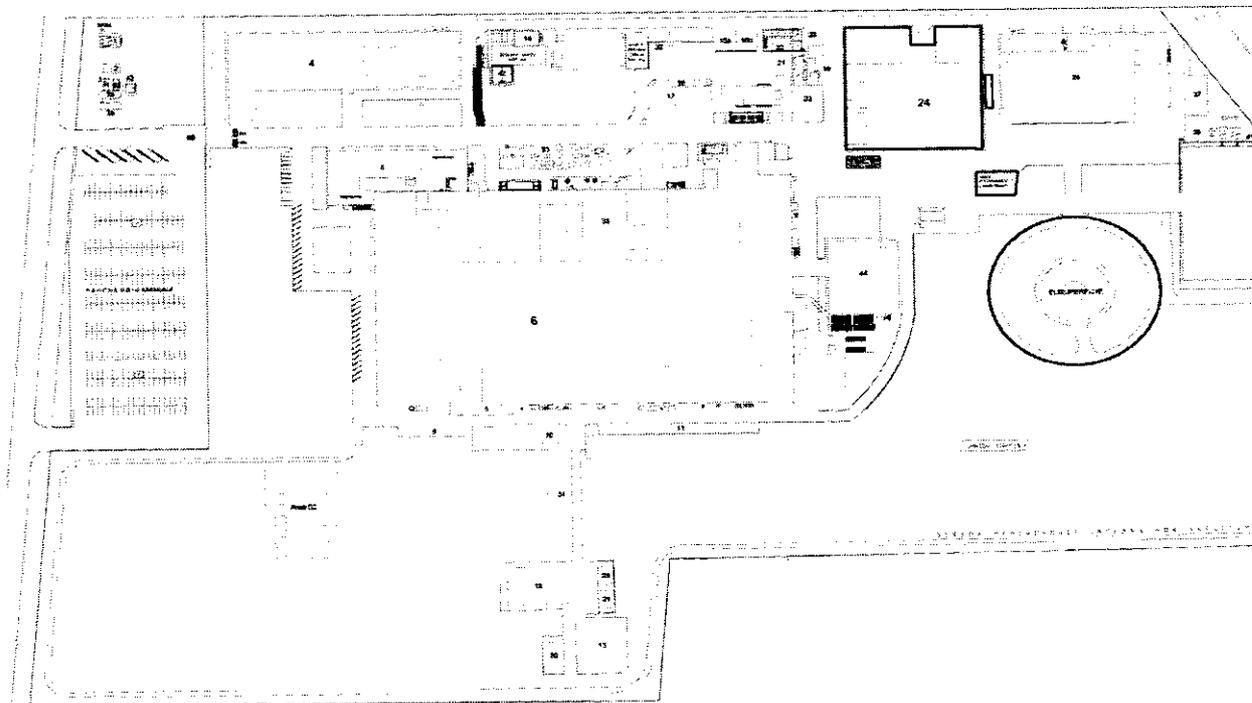


Figura 2 - Planimetria stato di progetto stabilimento di Brindisi

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Brindisi
Via Giuseppe Maria Galanti n. 16 - Brindisi
tel. 0831 099501 fax 0831 099599
e-mail: dap.br@arpa.puglia.it
PEC : dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

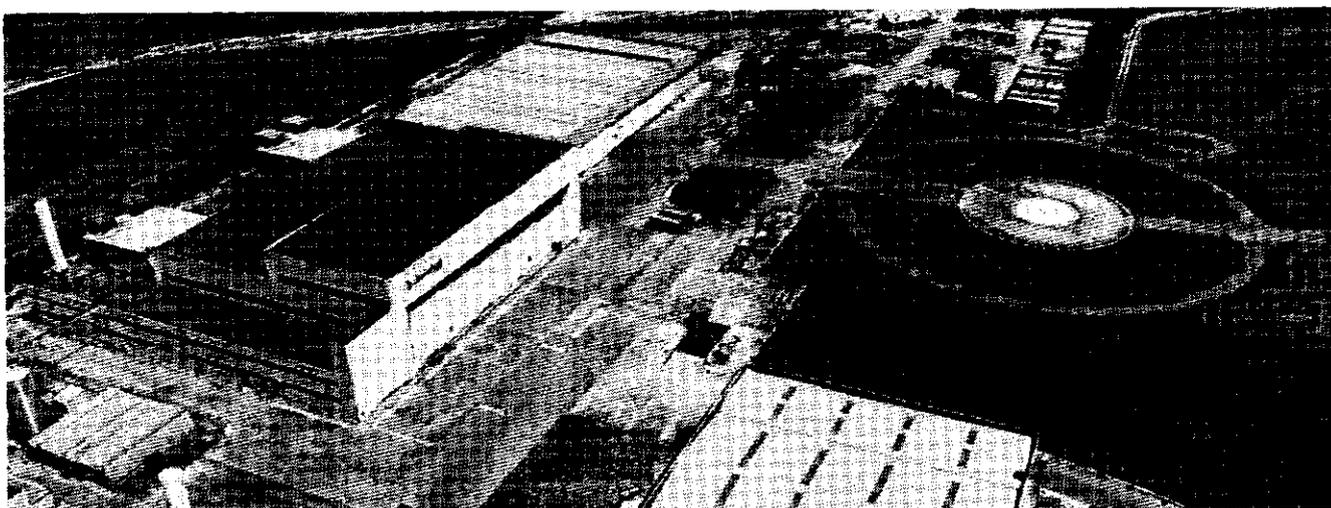


Figura 3 - Individuazione del Fabbricato 24, dell'area gestione carburanti e dell'elisuperficie – Leonardo Brindisi

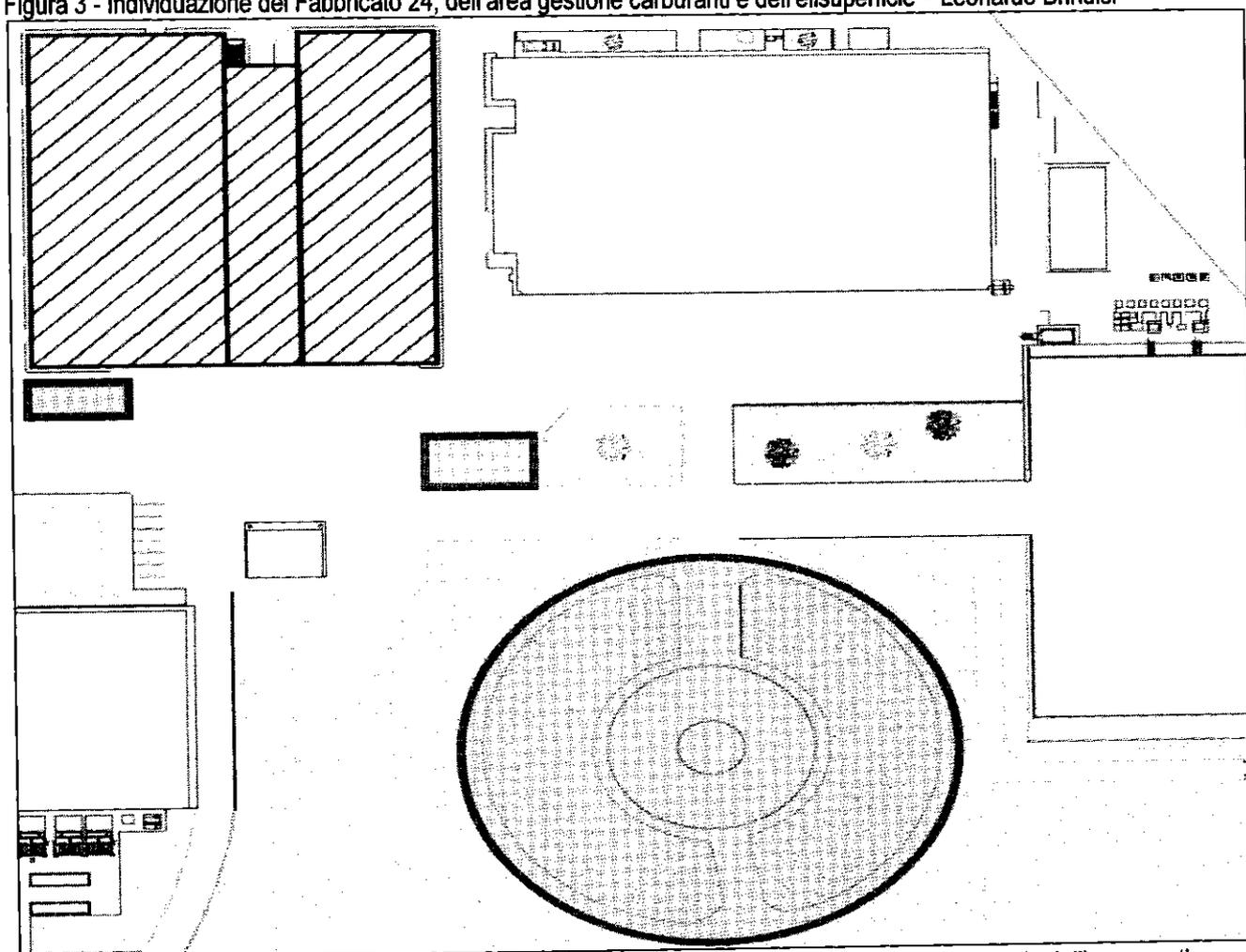


Figura 5 - Planimetria dell'elisuperficie (evidenziata in blu), del fabbricato 24 (evidenziata in rosso), dell'area gestione carburanti (evidenziata in giallo), dell'area lavaggio elicotteri (evidenziata in arancione) e dell'area di stoccaggio serbatoi mobili (verde)

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Brindisi
Via Giuseppe Maria Galanti n. 16 - Brindisi
tel. 0831 099501 fax 0831 099599
e-mail: dap.br@arpa.puglia.it
PEC: dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



• • Atmosfera

Dal punto di vista delle emissioni in atmosfera si prevede l'introduzione di due nuovi punti di emissione, di cui uno di sicurezza che non prevede emissione di inquinanti (impianto di emergenza e di sicurezza non soggetto ad autorizzazione ai sensi dell'art.269 comma 14 lett.i) del D.Lgs.152/2006 e s.m.i.). Le nuove attività con attivazione di punti di emissione in atmosfera non comportano l'introduzione e il monitoraggio di inquinanti differenti da quelli attualmente monitorati nello stabilimento.

Al fine di evitare la produzione di emissioni diffuse all'interno delle aree di lavoro, per le piccole attività di ricondizionamento saranno adottati aspiratori carrellati con filtri di abbattimento ad alta efficienza (HEPA).

La preparazione e miscelazione dei prodotti utilizzati per le attività di ricondizionamento verrà effettuata sotto cappa aspirante dotata di impianto di abbattimento.

Sigla	Attività	Portata [Nm ³ /h]	Ore di funzionamento [h/anno]	Inquinante	Concentrazione limite [mg/Nm ³]	Flusso di massa [kg/h]	Altezza prevista del punto di emissione [m]	Diametro del camino [mm]
E248	Preparazione di sigillanti/ solventi	1350	1840	C.O.V.	20	0,027	8,7	200
E249	Manutenzione batterie	1350	1840	n.p.	-	-	8,7	200

• Traffico aereo

La reintroduzione dell'attività di manutenzione in linea degli elicotteri determinerà un aumento degli atterraggi e decolli di elicotteri dall'elisuperficie di stabilimento.

Si stima ci sarà un aumento medio settimanale di 2 atterraggi e 2 decolli (circa 200 movimenti annui). Lo Stabilimento è ubicato nelle immediate vicinanze dell'Aeroporto di Brindisi, che ha registrato nel 2023 un numero di movimenti pari a 24337. L'utilizzo dell'elisuperficie è autorizzato in conformità a quanto presente nella Lettera di Operazioni tra ENAV Brindisi Airport e Leonardo (Elisuperficie Augusta) aggiornata a marzo 2024 (07/03/2024 rev.01).

4

Per quanto sopra esposto, si esprime **parere di competenza** per la verifica a Valutazione di assoggettabilità a VIA del progetto di cui in oggetto.

Occorre che il proponente relazioni in maniera dettagliata sui seguenti aspetti:

Impianto fotovoltaico: a pag.24 di 76 dello Studio Preliminare Ambientale, è stato dichiarato: "Il Fabbricato 24, recuperato e ristrutturato da parte della proprietà Leonardo Global Solution (LGS) nell'ambito di interventi edilizi legati all'adeguamento secondo le norme antisismiche ed oggetto del progetto di installazione di un impianto fotovoltaico in copertura, ha caratteristiche e posizione che lo rendono perfettamente idoneo all'attività di manutenzione.

L'istante relazioni in maniera puntuale rispetto a tale installazione, anche ai fini della valutazione degli eventuali pericoli alla navigazione aerea dovuti all'installazione di un impianto fotovoltaico in prossimità all'aeroporto.

Matrice Rumore: In relazione alla valutazione degli impatti connessi alla matrice "rumore", esaminato il documento specialistico di valutazione di impatto acustico in relazione alla fase di esercizio, non si segnala la presenza di significative criticità.

Emissioni in Atmosfera: In relazione alla valutazione degli impatti connessi alle emissioni in atmosfera, esaminata la documentazione allegata all'istanza, non si segnala la presenza di significative criticità.

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Brindisi
Via Giuseppe Maria Galanti n. 16 - Brindisi
tel. 0831 099501 fax 0831 099599
e-mail: dap.br@arpa.puglia.it
PEC: dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Distinti saluti

Il Funzionario
Titolare di Incarico di Funzione
Dott. Giovanni Taverni

IL DIRETTORE DEI SERVIZI TERRITORIALI
IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
Dott.ssa Anna Maria D'Agnano

IL DIRETTORE SERVIZI LABORATORIO
DAP BRINDISI
(Dott. Vincenzo MUSOLINO)