



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA**

**Provincia di Brindisi**

Settore Ecologia

[provincia@pec.provincia.brindisi.it](mailto:provincia@pec.provincia.brindisi.it)

e p.c. **Comune di Brindisi**

[ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it)

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e  
Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce,**  
[mbac-sabap-br-le@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-br-le@mailcert.beniculturali.it)

**Regione Puglia**

**Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche**

[serv.rifiutiebbonifica@pec.rupar.puglia.it](mailto:serv.rifiutiebbonifica@pec.rupar.puglia.it)

**Arpa Puglia**

Dipartimento Provinciale

[dap.le.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:dap.le.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto: I.T.R.M. Srl dei F.Ili Cannone** - Istanza di Valutazione d'Impatto Ambientale e Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.. D.Lgs n.156/2006, LR. n. 11/2001 - Centro per la demolizione di veicoli fuori uso, rimorchi e simili nonché per l'attività di recupero e stoccaggio di rifiuti pericolosi da realizzarsi nel Comune di Brindisi.

Con riferimento alla nota prot. n. 039270 del 09.12.2022, con cui il Settore Ecologia della Provincia di Brindisi, in relazione alla procedura di VIA del progetto indicato in oggetto, ha chiesto agli enti in indirizzo di trasmettere entro il 20.01.2023, il parere di competenza, si relazione come di seguito.

*(DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI)*

Con nota prot. n. 01605 del 19.01.2022 il Settore Ecologia della Provincia di Brindisi ha avviato il procedimento di VIA e contestuale Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i e reso disponibile, sul proprio portale istituzionale la documentazione.

Con nota prot. n. AOO\_145/8919 del 24.10.2022, questa Sezione ha inviato la richiesta di integrazioni in merito al procedimento di VIA.

Il Settore Ecologia della Provincia di Brindisi ha reso disponibile, sul proprio portale istituzionale la seguente documentazione, di cui si riporta la codifica MD5.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA**

### **1\_ISTANZA DI RINNOVO**

15_-_tavola_grafica_aggiornata_Marcato.pdf	16ab9d6ebcf400b48f3d09109f65bf13
17_-_CERTIFICATO_PREVENZIONE_INCENDI_-_04.2018_-_scad._04.2023_Marcato.pdf	f9132f4ee5683371a96441ae7289549d
CERTIFICATO_DI_AGIBILITA_-_ITRM_SRL_Marcato.pdf	99cc8bb64522243f45dbdd4c5487b5c1
DOCUMENTAZIONE_FOTOGRAFICA_Marcato.pdf	f0d7da4a3f7dd407b81cd17056817a68
no_variazioni.pdf_Marcato.pdf	b87d0d5e003678a0379cd4ae548c0e94
QUADRO_RIEPILOGATIVO_CORDICI_CER.pdf_Marcato.pdf	ba605f7dc585c8bba2944e48390a539f
Relazione_Acque.pdf_Marcato.pdf	309ea244654a338a8d6db27f1fac9acc
relazione_generale.pdf_Marcato.pdf	d4b529caf05ff1da121cd7bf683b2fff
Relazione_reflui_assimilati.pdf_Marcato.pdf	cf15bd27b7813e4cb587739ab581433d
tavola_1_inquadramento.pdf_Marcato.pdf	0b232706058ce22b847936b0f2ba07e5
tavola_2_acque.pdf_Marcato.pdf	3534de37476b1fb7fb4b95f6428cbbc4

### **2\_ISTANZA DI VIA**

i.t.r.m._Avviso.pdf	9ae29e5dfc55396cf213903c11192a7f
rispetto CIRCOLARE MINAMBIENTE.pdf	81ab421b262719610aa050a3a759743c
Studio di impatto ambientale.pdf	a62db699d13d79bf73ee9c7eb8e7a852
tavola 1 - PPTR-A-611-612-621.pdf	6544b79508db55ed7506850f14cf2ea9
tavola 2 - PPTR-B-622-631-632.pdf	20c9c2c830bbb225fb867e0851f893c6
tavola 3 PPTR-C- AMBITI E USO DEL SUOLO .pdf	9198b9c1542c0fbfdea01e2835d46ec9
tavola 3 lay out.pdf	5efc8503c029655b219e88f54c7ea6f2
tavola 4 - AREE NON IDONEE_1.pdf	29bd190d0530bad86bbde9b8db5b1b93
tavola 5 - AREE NON IDONEE_2.pdf	51a6b9380b646cb0391e859fdefc2158
tavola 6 - AREE NON IDONEE_3.pdf	e79bb44ef8bc28700f290988ebaf37e2
tavola 7 - PAI.pdf	33af740b7a92b9795829b0ba11fdc999
tavola 8 - PTA.pdf	cc7b2e80f184d120b4b1a50ed592ecd7

### **3\_INTEGRAZIONE VIA**

relazione_generale_Marcato.pdf	f1e1754792caffacba22284941924233
Relazione_rr_26_2011_Marcato.pdf	ab829dfed99b0451c1a6d4423483fad4
SINTESI_NON_TECNICA_Marcato.pdf	859ebce18179adb3e9a27b9999f56ee
Studio_di_impatto_ambientale_10.11.2021_Marcato.pdf	4890d2d46a425c0ba9537a89d51b08f8
tavola_2_integrativa_Marcato.pdf	2b5f5bcb619f6129a4e07cf5f5ae1ba4
tavola_3_integrativa_Marcato.pdf	55b32c165a6505433137d89d797be450

### **3.PROPOSTA DI MONITORAGGIO AMBIENTALE**

3._Proposta_di_monitoraggio_ambinetale_Marcato.pdf	ddad8c3136ca909aa17fa3eaf8c34cd
ITRM_-_richiesta_pari_enti_e_sollecito_integrazioni_Marcato.pdf	0728bf1175153e54038898a8618c6343

### **4.ITRM\_PARERI ENTI**

1. Nota ARPA.pdf	fa0fff27640dc9548e6bdd0a62e9be2a
2. Nota COmune di Brindisi.pdf	82221e7e6ed2deb2aac6de383d19a298

### **5.ITRM\_INTEGRAZIONI APRILE**

1._riscontro_alla_nota_prot._n._7796_del_09.03.2022_Marcato.pdf	8620fc39824e27d84c5f2c8924d4d231
2._Nota_COMune_di_Brindisi_Marcato.pdf	6c898c751ec4ba143171ad32d7aa2165
2._Studio_di_impatto_ambientale_12.04.2022_Marcato.pdf	733155f521650d4fe489805f519621c8
3._Proposta_di_monitoraggio_ambinetale_Marcato.pdf	d15bba32b034ef7a9994ea4f21be793f

**www.regione.puglia.it**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA**

4.\_VALUTAZIONE\_IMPATTO\_ACUSTICO\_Marcato.pdf aa79938b5e58891b001ecf93dc21de0e  
5.\_PRINT\_Certificate\_EMS\_ITRM\_IT-A3-RE\_-14001\_ITA\_Marcato.pdf e22b009044c81be1a48c5e842ab654dd  
6.\_PRINT\_Certificate\_HSMS\_ITRM\_IT-A3-RE\_-45001\_ITA\_Marcato.pdf 62d8f9cf099bafa582cc50e1acfa7886  
7.\_PRINT\_Certificate\_QMS\_ITRM\_IT-A3-RE\_-9001\_ITA\_Marcato.pdf 4e5508a7f3b1ec368a4b7b3c53a4aa88  
8.\_riscontro\_comune\_Marcato.pdf 496e60f967cb2ba82baeb6efd6128920

**6.ITRM\_INTEGRAZIONI NOVEMBRE 2022**

1.\_riscontro\_alla\_nota\_prot.\_n.\_7796\_del\_09.03.2022\_Marcato.pdf 8620fc39824e27d84c5f2c8924d4d231  
2.\_Nota\_COMune\_di\_Brindisi\_Marcato.pdf 6c898c751ec4ba143171ad32d7aa2165  
2.\_Studio\_di\_impatto\_ambientale\_12.04.2022\_Marcato.pdf 733155f521650d4fe489805f519621c8  
3.\_Proposta\_di\_monitoraggio\_ambinetale\_Marcato.pdf d15bba32b034ef7a9994ea4f21be793f  
4.\_VALUTAZIONE\_IMPATTO\_ACUSTICO\_Marcato.pdf aa79938b5e58891b001ecf93dc21de0e  
5.\_PRINT\_Certificate\_EMS\_ITRM\_IT-A3-RE\_-14001\_ITA\_Marcato.pdf e22b009044c81be1a48c5e842ab654dd  
6.\_PRINT\_Certificate\_HSMS\_ITRM\_IT-A3-RE\_-45001\_ITA\_Marcato.pdf 62d8f9cf099bafa582cc50e1acfa7886  
7.\_PRINT\_Certificate\_QMS\_ITRM\_IT-A3-RE\_-9001\_ITA\_Marcato.pdf 4e5508a7f3b1ec368a4b7b3c53a4aa88  
8.\_riscontro\_comune\_Marcato.pdf 496e60f967cb2ba82baeb6efd6128920

**INTEGRAZIONI DITTA 09.12.2022**

PAGAMENTO ONERI ISTRUTTORI.pdf bd66f281e372f1fbbe4fa63f95d8900c

Il proponente, I.T.R.M. srl in data 01.04.2020, in atti alla Provincia di Brindisi prot. n. 9326, ha inoltrato ai sensi dell'art. n. 208 del D. Lgs. 152/06 istanza di rinnovo dell'autorizzazione di cui alla Determinazione Dirigenziale n.1787 del 29.10.2010 per la gestione di un centro di demolizione di veicoli fuori uso, rimorchi e simili nonché per l'attività di recupero e stoccaggio di rifiuti pericolosi e non pericolosi, sito in Brindisi sulla Circonvallazione per Bari.

**(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO)**

Come si evince dagli elaborati trasmessi, l'istanza è relativa alla *Valutazione di Impatto Ambientale postuma, relativa ad un centro di demolizione di veicoli fuori uso, rimorchi e simili nonché per l'attività di recupero e stoccaggio di rifiuti pericolosi e non pericolosi, già esistente, di proprietà della Soc. I.T.R.M. dei F.Ili Cannone S.r.l., autorizzato con D.D. n. 1787 del 29.10.2010, per il quale è già stata avanzata istanza di rinnovo, ubicato nel territorio di Brindisi sulla circonvallazione per Bari.*

L'area di impianto, di superficie complessiva di circa 19.450 mq, è individuata al CT del comune di Brindisi al foglio di mappa n. 50 p.lle n. 288, 289, 77, 210, 340, 342 ed è tipizzata, nel vigente PRG parte come *zona F4 - parchi urbani e rispetto assoluto (DM 2-4-68)* e parte come *Fascia di rispetto stradale e ferroviario*. L'opificio insiste direttamente sulla SS16 Brindisi-Lecce ed è ad essa collegata tramite una via perpendicolare con svincolo in direzione Lecce.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA**

Il proponente chiede di intervenire sulla parte del lotto localizzata a sud (retinata in nero) dalla superficie di circa 11.895 mq e dichiara che:



Planimetria opificio su ortofoto (Relazione Generale pag 3)

*"Dal punto di vista delle attività di smaltimento e recupero dei rifiuti nulla varia rispetto a quanto già autorizzato o meglio c'è una riduzione dei quantitativi annui da autorizzare in sede di rinnovo, in particolare:*

- *il centro di demolizione di veicoli a motore passa da 3.600 veicoli l'anno a 1800 veicoli l'anno;*
- *le attività di recupero per operazioni R4 e R5 di rifiuti speciali non pericolosi passa da 86.160 tonn/ anno a 16.750 ton/anno;*
- *l'eliminazione delle attività di recupero R4 ed R5 per i rifiuti pericolosi;*
- *il deposito dei rifiuti pericolosi per operazioni D15 e R13 per quantitativi massimi annui di 3.220 tonnellate.*

[...]

*Sommando pertanto le operazioni di recupero ai sensi dell'art.208 del D.Lgs. 152/06 (13.560 t/anno – comprensivo dei quantitativi del codice CER 16.01.06 - vfu) con quelli derivanti dalle tipologie dell'attività di recupero in procedura semplificata ( 24.750 t/anno) si ottiene un quantitativo Massimo di rifiuti da trattare pari a 38.285."*

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA**

**(ANALISI CONTESTO PAESAGGISTICO DI RIFERIMENTO)**

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR - si rappresenta, che l'area d'intervento appartiene all'ambito paesaggistico "**Campagna brindisina**" e alla relativa figura territoriale "**La campagna irrigua della piana brindisina**".

Il nucleo storico si configura come una vera e propria città d'acqua, protesa sul mare e lambita sui due lati da canali, il Cillarese e il Patri, che sfociano nei due seni del porto interno. Il primo di questi collega il porto all'omonima diga in terra battuta del Cillarese, situata a monte della statale, a circa 1,5 chilometri dalla costa. Si tratta di un bacino artificiale di circa 300 ettari, realizzato dal Consorzio del Porto per lo stoccaggio di acque destinate a rifornire la zona industriale.

La presenza di opifici artigiani e industriali nelle aree contermini al bacino ha provocato la perdita di alcuni segni di questo paesaggio e il degrado visuale percepito anche da importanti strade dalle quali è possibile cogliere visuali significative dell'ambito.

**(TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE- PPTR )**

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii, si rileva che l'opificio è interessato dalla *Struttura idro-geo-morfologica*:

- Beni paesaggistici: l'estrema porzione posta a nord-ovest dell'area d'intervento, interferisce con il BP "**Territorio contermini ai laghi (300 m)**", ed in particolare con l'area contermini al "**Lago Artificiale Cillarese**" disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR.

**(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA)**

Si premette che il progetto proposto assoggettato a VIA provinciale rientra, ai sensi dell'art. 89 delle norme tecniche di attuazione del PPTR, tra gli interventi di rilevante trasformazione e, pertanto, la verifica di compatibilità paesaggistica deve essere effettuata, così come precisato nell'art. 91 comma 1 delle NTA del PPTR, sia con riferimento alle previsioni ed obiettivi tutti del PPTR, sia rispetto alla normativa d'uso di cui alla sezione C2 delle scheda d'ambito della "Campagna brindisina".

Pertanto, con riferimento alle caratteristiche dell'impianto fotovoltaico, si rappresenta quanto segue.

*Per quanto di interesse, gli Obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale previsti dalla Sezione C2 della Scheda d'Ambito 9 La Campagna Brindisina, applicabili al caso in esame, sono i seguenti:*

- 1. *Garantire l'equilibrio geomorfologico dei bacini idrografici;*
- 2. *Migliorare la qualità ambientale del territorio;*

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA**

- 11. *Garantire la qualità territoriale e paesaggistica nella riqualificazione, riuso e nuova realizzazione delle attività produttive e delle infrastrutture.*
- 3. *Salvaguardare e Valorizzare i paesaggi e le figure territoriali di lunga durata;*
- 7. *Valorizzare la struttura estetico-percettiva dei paesaggi della Puglia.*

Tra gli Indirizzi, per quanto di interesse, la Scheda d'Ambito riporta che i soggetti pubblici e privati devono tendere a:

- *salvaguardare e migliorare la funzionalità ecologica;*
- *riqualificare i paesaggi rurali degradati dal proliferare di elementi di artificializzazione delle attività agricole;*
- *salvaguardare, riqualificare e valorizzare i percorsi, le strade e le ferrovie dai quali è possibile percepire visuali significative dell'ambito.*

Tra le Direttive, per quanto di interesse, la Scheda d'Ambito riporta che i soggetti pubblici e privati nei piani e nei progetti che comportino opere di rilevante trasformazione territoriale:

- *indicano gli elementi detrattori che interferiscono con le visuali panoramiche e stabiliscono le azioni più opportune per un ripristino del valore paesaggistico della strada;*
- *individuano fasce di rispetto a tutela della fruibilità visiva dei paesaggi attraversati e impediscono le trasformazioni territoriali lungo i margini stradali che compromettano le visuali panoramiche.*

L'impianto, che prevede una riduzione dei rifiuti da trattare e un aumento dei quantitativi di rifiuti speciali, da sottoporre a stoccaggio provvisorio, messa in riserva e/o recupero con una rimodulazione interna dei depositi e delle attività di smaltimento si inserisce in un contesto già avviato alla trasformazione produttiva da vari decenni.

Difatti l'area interessata dal BP **"Territorio contermini ai laghi (300 m)"** dell'invaso del Cillarese insiste su una porzione dell'opificio non interessato da interventi e complessivamente, l'insediamento produttivo esistente, non compromette gli elementi storico-culturali e di naturalità della componente idrologica.

#### **(CONCLUSIONI)**

Tanto premesso, nelle more che gli Enti preposti verifichino l'ammissibilità della proposta presentata rispetto al Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti Speciali (si rappresenta che nelle **"Zone a fasce di rispetto stradale"** il grado di prescrizione è escludente anche per le modifiche di impianti esistenti) la legittimità degli interventi e delle opere già realizzate in forza delle precedenti autorizzazioni, pareri e nulla osta, si ritiene che il **"Centro per la demolizione di veicoli fuori uso, rimorchi e simili nonché per l'attività di recupero e stoccaggio di rifiuti pericolosi da realizzarsi nel Comune di Brindisi"**, con interventi da realizzare solo all'interno dell'area già occupata da precedente impianto, non comporti pregiudizio alla conservazione dei valori paesaggistici e non contrasti con le norme di tutela del PPTR.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA**

Si ritiene, altresì, di poter rilasciare, ai sensi dell'art. 91 comma 1 delle NTA del PPTR l'accertamento di compatibilità paesaggistica con le seguenti prescrizioni:

- la facciata esterna della palazzina uffici e degli altri volumi esistenti e/o da realizzare, il muro perimetrale di recinzione ed i cancelli siano tinteggiati con colori chiari;
- i cumuli dei rifiuti stoccati non dovranno avere altezza superiore a 2,5-3,0 m;
- al fine di contenere l'impatto sotto il profilo visivo e percettivo determinato dalla presenza dell'impianto, nell'area a verde esistente lungo tutta la parte esterna del muro perimetrale lungo la SS 16, sia piantumata come segue:
  - un filare arbustivo continuo e compatto di piante pronto effetto, con essenze arboree e arbustive, continue e compatte allo scopo di creare una consistente barriera visiva;
  - nell'interno dello stesso perimetro sia piantumato, un filare arboreo di piante pronto effetto, con essenze arboree, di altezza di almeno 2,5/4,0 m, ad elevata densità strutturale e rapido accrescimento, di specie autoctone e attinenti al contesto rurale (es: Pistacia lentiscus, Quercus Ilex, Quercus trojana...). Dovrà essere assicurato l'attecchimento delle predette piantumazioni e la manutenzione, al fine di assicurare il mantenimento nel tempo dell'effetto di schermatura visiva, provvedendo ad integrare eventuali fallanze e/o sostituire esemplari ammalorati. Sono comunque da escludere piantumazioni di specie esotiche e di palmacee in genere.

**La Funzionaria**

*Arch. Giovanna FERRI*

**Il Dirigente della Sezione**

*Arch. Vincenzo LASORELLA*

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**