

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
 Direzione Operativa Infrastrutture
 Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bari
 U.D. 100

Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 28/7/2023
 RFI-NEMI.DOIT.BA\A\0011\PA20
 23\0004075

Spett.le **PROVINCIA DI BRINDISI**
 Area 4 – Ambiente e Mobilità
 Settore Ambiente
 Pec: provincia@pec.provincia.brindisi.it

e pc **APOLLO BRINDISI GENTILE S.r.l.**
 Pec: apollobrindisigentilesrl@legalmail.it

Oggetto: APOLLO BRINDISI GENTILE – Valutazione d’Impatto Ambientale – art. 23 del D. lgs 152/2006 e ss.mm.ii - Realizzazione ed esercizio di un impianto agrovoltaiico di potenza nominale pari a 6,468 MW - COMUNE DI BRINDISI

Rif. nota prot. 0022370 - 29/06/2023

Allegato: Elenco indicativo elaborati

In riscontro alla nota in riferimento di pari oggetto di Codesto Ente, trasmessa a mezzo PEC, nostro prot. RFI-NEMI.DOIT.BA.ING\A0011\A\2023\0001725 del 05/07/2023, in merito agli interventi in oggetto, esaminati gli elaborati progettuali depositati sul sito istituzionale di cui è stato trasmesso il link, questa Direzione comunica per quanto di competenza parere di massima favorevole condizionato al recepimento delle prescrizioni che seguono.

L’opera in progetto riguarda la realizzazione di un impianto agrovoltaiico di potenza nominale pari a 6,468 MW da installarsi sui terreni siti in agro del comune di Brindisi (BR), e le relative opere di connessione alla rete di trasmissione nazionale RTN, mediante cavidotto aereo MT a 20 kV.

La posa del cavidotto MT di connessione interferisce mediante attraversamento aereo con la linea ferroviaria Bologna – Lecce, tratta S. Vito dei Normanni – Brindisi, alla progressiva chilometrica indicativa km 752+230.

Per tale punto di interferenza, si prescrive il rispetto dei franchi elettrici previsti dalla vigente normativa, nello specifico:

- i conduttori di linee aeree non devono avere in alcun punto una distanza minore di (3,5 + Del) m dai sostegni di Trazione Elettrica (par. 6.5 CEI 11-4 e s.m.i.);
- la distanza dell’attraversamento aereo dai conduttori di Trazione Elettrica deve essere maggiore di (4,4 + Del) m (par. 6.5 CEI 11-4 e s.m.i.).

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari
 Pec: rfi-dpr-dip.ba.staff@pec.rfi.it

RFI è un’azienda a partecipazione paritetica tra lo Stato e i sindacati. È un’azienda pubblica che opera nel settore delle ferrovie e delle infrastrutture ferroviarie. È un’azienda che opera nel settore delle ferrovie e delle infrastrutture ferroviarie. È un’azienda che opera nel settore delle ferrovie e delle infrastrutture ferroviarie.





Il presente parere favorevole non autorizza l'immediata esecuzione delle opere; come noto, l'autorizzazione ad interferire con la linea ferroviaria mediante opere di attraversamento può essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica. Una volta compiuti gli adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula di un atto formale tra le parti (convenzione con canone annuo), a cura della Società Ferservizi S.p.A., mandataria di R.F.I. S.p.A., questa Sede rilascia l'Autorizzazione suddetta.

Per l'attraversamento ferroviario in questione sarà necessario effettuare un sopralluogo preventivo con i tecnici di questa Società, finalizzato all'individuazione dell'esatta progressiva chilometrica ferroviaria e a constatare l'assenza di particolari condizioni ostative in relazione allo stato dei luoghi.

A valle della conferenza di servizi e del sopralluogo di cui al precedente capoverso, dovrà essere presentata a questa Sede apposita istanza di attraversamento, corredata della documentazione progettuale di livello esecutivo (si veda al proposito l'allegato elenco), onde avviare il relativo iter autorizzativo. Nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, questa Sede si riserva di richiedere tutta la documentazione che si riterrà necessaria ai fini del rilascio dell'Autorizzazione.

Si conferma, infine, la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.

Cordiali Saluti.

Giuseppe Nicola Paolo Macchia

Elenco degli allegati alla richiesta

La richiesta dovrà essere presentata in carta semplice e corredata dei seguenti allegati:

- Verbale di sopralluogo preventivo con DTP-UT (ove possibile)
- Il progetto esecutivo debitamente firmato dal progettista costituito dai seguenti elaborati, suddivisi per categorie di interferenza

L'elenco degli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo è da ritenersi indicativo e non esaustivo.

I cartigli di tutti gli elaborati presentati devono riportare l'oggetto dell'interferenza, i riferimenti ferroviari (linea, progressiva chilometrica) e territoriali (Comune, frazione, località, via).

Linee elettriche e di telecomunicazione

- Bonifica Ordigni Bellici (a discrezione della DTP)
- Piano della manutenzione dell'interferenza
- Piano della dismissione dell'interferenza
- Piano dello spostamento dell'interferenza
- cronoprogramma dei lavori, comprendente descrizione sintetica delle fasi di lavorazione e la loro tempistica di esecuzione
- relazione tecnica generale contenente:
 - la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile (ad esempio campata nel caso di interferenze di linea primaria)
 - le caratteristiche tecniche dei materiali impiegati
 - le modalità di esecuzione delle opere
 - le fasi di lavoro
 - le caratteristiche di eventuali opere provvisoriale
- il rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via ecc..) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE, IS ecc...)
- corografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare
- planimetria contenente in evidenza gli eventuali sostegni ricadenti in proprietà RFI con le relative progressive chilometriche ferroviarie e identificazione dei sostegni delimitanti le campate interferite
- elaborati grafici, prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di RFI, comprendenti:
 - la planimetria dell'area interessata all'interferenza
 - il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazione dei servizi esistenti
 - particolari costruttivi
- stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà ferroviarie
- documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto
- piano di sicurezza (quando richiesto secondo le disposizioni di legge), con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria ed intralcio alla circolazione dei treni e completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati,
- relazione di calcolo delle strutture interessanti la sede ferroviaria, comprendente l'analisi dei carichi, le verifiche di resistenza, di stabilità e a fatica, verifiche di deformabilità e verifiche sismiche (ove necessario), prescrizioni sui materiali, prescrizioni sulle unioni (saldature etc), prescrizioni per le visite periodiche.